



“Diseñando las vías del desarrollo”



# PORTAFOLIO DE SERVICIOS



# ¿Quiénes somos?

Nos dedicamos a prestar servicios para el desarrollo de estudios y diseños de consultoría para proyectos de ingeniería de infraestructura vial, así como también control durante el proceso de construcción y gestión de proyectos de carreteras.

En nuestros proyectos implementamos la Metodología SCRUM y el Enfoque Ágil, por medio de un trabajo reiterativo e incremental, garantizando adaptabilidad y mejorando la gestión del riesgo en nuestros proyectos. Gracias a la implementación de esta Metodología los principios que siempre rigen nuestra labor son:

- Satisfacción del cliente (prioridad).
- Aceptar posibles cambios en requisitos del cliente.
- Entrega preliminar de producto (para revisión y ajustes).
- Trabajo colaborativo (comunicación activa con el cliente).



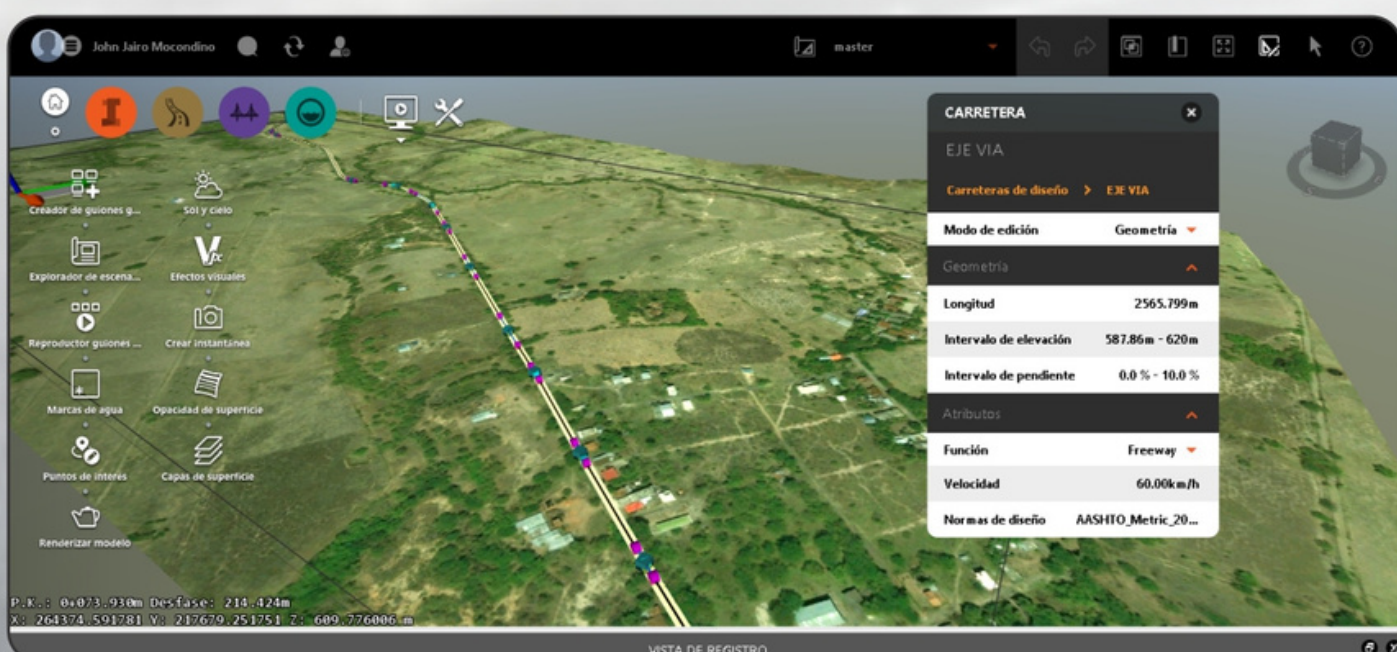
“Llevamos a cabo prácticas y procesos de calidad, desarrollados por personal altamente capacitado, garantizando soluciones óptimas para cada una de las necesidades que se generan contribuyendo con el desarrollo económico y social de la región.”

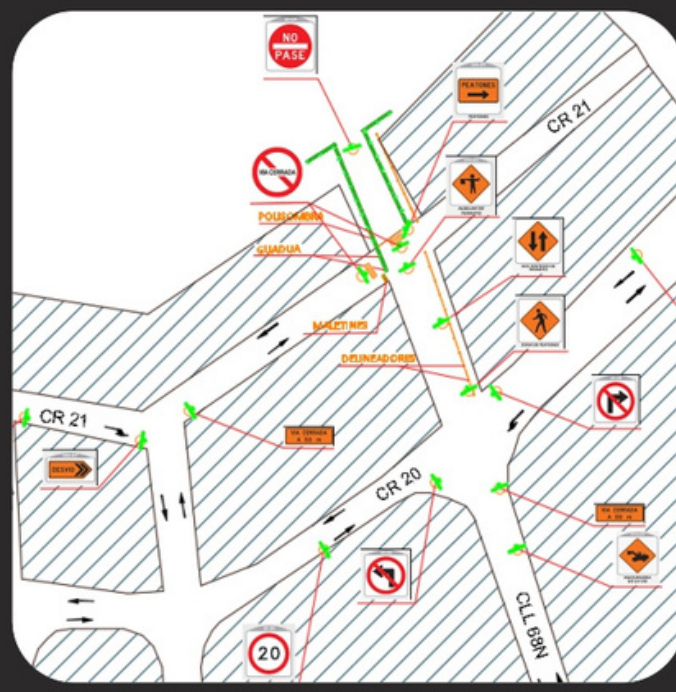
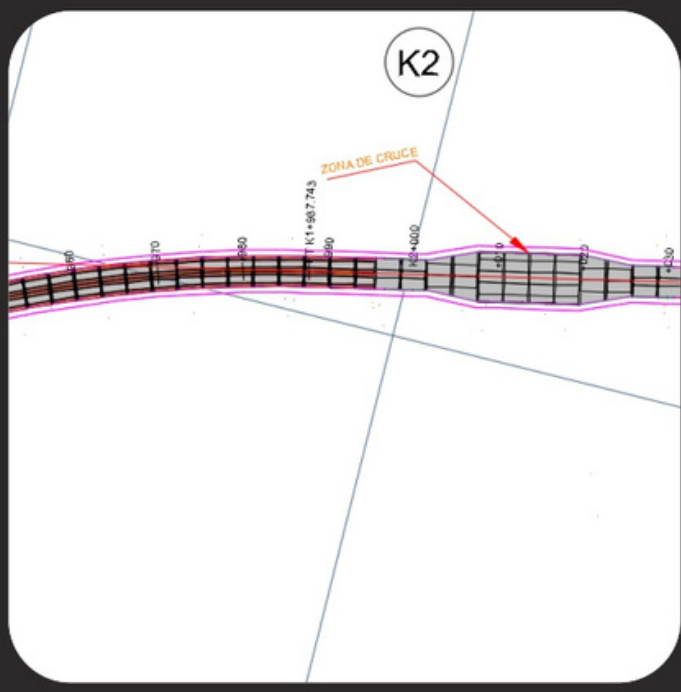
## Nuestros Servicios

### CONSULTORÍA Y DISEÑO:

El diseño es la base fundamental para garantizar la calidad, durabilidad, resistencia y economía de los diferentes proyectos viales. Desarrollamos diseños y estudios de consultoría con personal altamente calificado, regidos por la normatividad necesaria para cada tipo de proyecto.

- DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS RURALES Y URBANAS (AUTODESK CIVIL 3D Y TOPO3; MANUAL DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE CARRETERAS INVIA 2008 Y NORMAS INTERNACIONALES)
- CREACIÓN DE MODELO DIGITAL 3D Y RENDER DE CARRETERAS (AUTODESK INFRAWORKS)





Ejes Simples IN	
Carga	Repeticiones
98	130
89	550
80	2080
71	5000
62	7370
53	16290
45	26930
36	63500
27	96180
0	0
0	0
0	0
0	0

Factor de seguridad:	1.3
Tipo de Ejes:	Ejes Simples
Espeor de losa:	170 mm
Módulo de rotura:	4.48 MPa
K del conjunto:	48 MPa/m
Periodo de diseño:	20 años
Porcentaje de fatiga:	75.09
Porcentaje de erosión:	11.21
Recomendación para barras de anclaje:	
Longitud:	65 cm
Separación entre barras:	105 cm
Recomendación para pasadores (fy=68 ksi):	
Longitud:	35 cm
Separación entre barras:	30 cm
Dímetro de barras:	2.22 cm

# Diseñando las VIAS del DESARROLLO

**DISEÑO DE MODULACIÓN DE LOSAS DE CONCRETO Y PLACA HUELLA** (NORMATIVA INVIAS, GUÍA DE DISEÑO DE PAVIMENTOS CON PLACA HUELLA)

**DISEÑO Y ASIGNACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VIAL** (MÉTODO PARA ESTABLECER VELOCIDAD DE CARRETERAS COLOMBIANAS MINTRANSPORTE 2010 Y MANUAL DE SEÑALIZACIÓN INVIAS 2015)

**ELABORACIÓN DE PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO** (MANUAL DE SEÑALIZACIÓN INVIAS 2015)

**AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL (ISO 39001), PERITAJE E INSPECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL** (ANÁLISIS DE GEOMETRÍA, SEÑALIZACIÓN, DIAGNOSTICO DE ESTADO DE PAVIMENTOS; MANUALES DE INSPECCIÓN INVIAS)

**DISEÑO DE PAVIMENTOS** (METODOLOGÍA AASHTO Y PCA)

## Uso de DRONES en Ingeniería:

El uso de nuevas tecnologías y la implementación de la innovación en el ámbito de la ingeniería civil, siempre será un garante de calidad y del buen desarrollo de un proyecto. La utilización de drones garantiza que la supervisión, toma de información en campo y generación de bases de datos se haga de una manera rápida y eficiente.

- Inspección y seguimiento de obras a través de video y fotografía de alta resolución.
- Fotogrametría y cálculos volumétricos.
- Creación de modelo digital de elevaciones (MDE) y extracción de curvas de nivel.
- Creación de ortomosaico.
- Creación de modelo 3D de terreno y/o infraestructura.
- Control e inspección de infraestructura por medio de video y fotografía de alta resolución.



## Presupuesto y control de obra:

La adecuada elaboración del presupuesto y la programación de un proyecto vial, junto con una correcta planeación garantizan el éxito y buen desarrollo del mismo. Nuestro personal tiene la capacidad de desarrollar estudios enfocados a la planeación, análisis y seguimiento durante el desarrollo de una obra vial.

- Estimación de cantidades de obra.
- Programación, seguimiento y control de obra-interventoría (Microsoft Project y EVM Control Chart).
- Elaboración de APUs (análisis de precios unitarios) de proyectos de infraestructura vial.
- Elaboración de presupuestos de proyectos de carreteras.

## CONTACTO:

**JHONN JAIRO MOCONDINO R.**

Ingeniero Civil  
Especialista en Vías Terrestres  
Coordinador de Proyectos

314 760 9727 - 322 650 5622  
ing.jhonn0214@hotmail.com  
ingvias.col@gmail.com





“Diseñando las vías del desarrollo”



**JHONN JAIRO MOCONDINO R.**

**Ingeniero Civil  
Especialista en Vías Terrestres  
Coordinador de Proyectos**